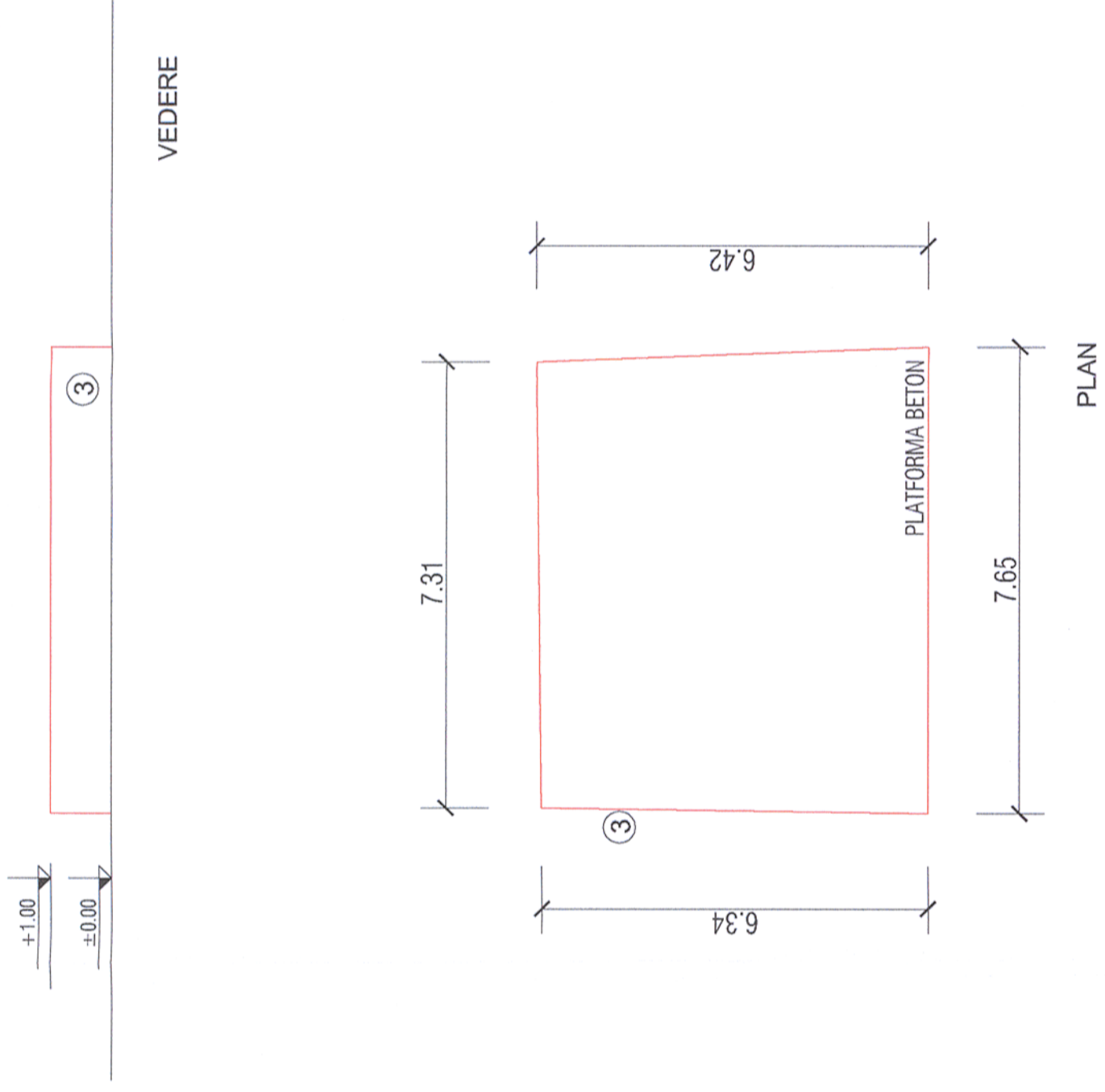


**LEGENDA**

- ① Zidarie din caramida plina tencuita
- ② Zidarie din boltari tencuita
- ③ Platforma din beton armat
- ④ Placi de azbociment
- ⑤ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑥ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑦ Sarpanta in 4 ape pe structura din lemn si invelitoare din tigla ceramica
- ⑧ Sarpanta intr-o apa pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑨ Sarpanta in 2 ape pe structura din lemn si invelitoare din tabla
- ⑩ Sarpanta intr-o apa pe structura metalica si invelitoare din tabla
- ⑪ Sarpanta in 2 ape pe structura metalica cu ferme si invelitoare din tabla
- ⑫ Tamplarie din lemn cu geam simplu
- ⑬ Tamplarie din lemn cu geam dublu
- ⑭ Tamplarie din metal cu geam simplu
- ⑮ Tamplarie din PVC cu geam dublu
- ⑯ Placare cu scanduri din lemn
- ⑰ Usi din lemn
- ⑱ Usi metalice
- ⑲ Grilaj metalic
- ⑳ Burlan din tabla
- ㉑ Atic
- ㉒ Lucarna
- ㉓ Soclu
- ㉔ Horn din caramida



**VEDERE**

**PLAN**

<b>European Investment Bank</b>	<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>	<b>Cerinta Requirement</b>	<b>Semnatura Signature</b>	<b>Referat / Expertiza Report / Expertise</b>	<b>Data Date</b>	<b>Semnatura Signature</b>
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA							
<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b>				<b>01.2013</b>			
<b>Aprobat Approved</b>	<b>Șef de echipă Team leader</b>	<b>C. Teodorescu</b>				<b>01.2013</b>	
<b>Verificat Checked</b>	<b>Expert Cheie Key Expert</b>	<b>B. Gössler</b>				<b>01.2013</b>	
<b>Subcontractant / Subcontractor</b>				<b>VIOTOP</b>			
<b>Aprobat Approved</b>	<b>Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader</b>	<b>A. M. Baicu</b>				<b>01.2013</b>	
<b>Verificat Checked</b>	<b>Arhitect Architect</b>	<b>M. Fotache</b>				<b>01.2013</b>	
<b>Proiectat Designed</b>	<b>Arhitect Architect</b>	<b>L. G. Baicu</b>				<b>01.2013</b>	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"				<b>Project 9i</b>			
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"				<b>35311.1</b>			
Section 2 - A: Km 614 - End Y B Bărzava				<b>Faza / Phase:</b>			
Denumire desen / Drawing name:				<b>PTh+CS / TD+TS</b>			
Intervalul Milova - Bărzava - Clădirea nr.1 - Platformă beton				<b>Scara / Scale:</b>			
Milova - Bărzava Interval - Building no.1 - Concrete platform				<b>1:100</b>			
<b>Scara / Scale:</b>		<b>Revizia / Revision</b>		<b>Cod desen / Drawing Code</b>		<b>Nr. / No</b>	
1:100				DM.2A.03.09.AR.01.001		01/01	